

Ulkokulureitin linjasta voimalinjan alla voidaan tarkentaa myöhemmissä suunniteluvaiheissa (KS/RS) paremmin maaston ja kasvuston ulkokulureille. Puretu länsipuoleta. Tälle jätetään yhteys Nirvanuonkadun päähän asennetaan kiviä estämään läpimeno pysäköintialueelle. Yhteys poistuu talvikunnossapian pirstat.

Katu puretaan ja viherhyteitä vahvistetaan: kadun päällyste puretaan ja kadun rakenteita puretaan länsipuolelta. Tälle jätetään yhteys ulkokulureille. Puretu länsipuolelta. Nirvanuonkadun päähän asennetaan kiviä estämään läpimeno pysäköintialueelle. Yhteys poistuu talvikunnossapian pirstat.

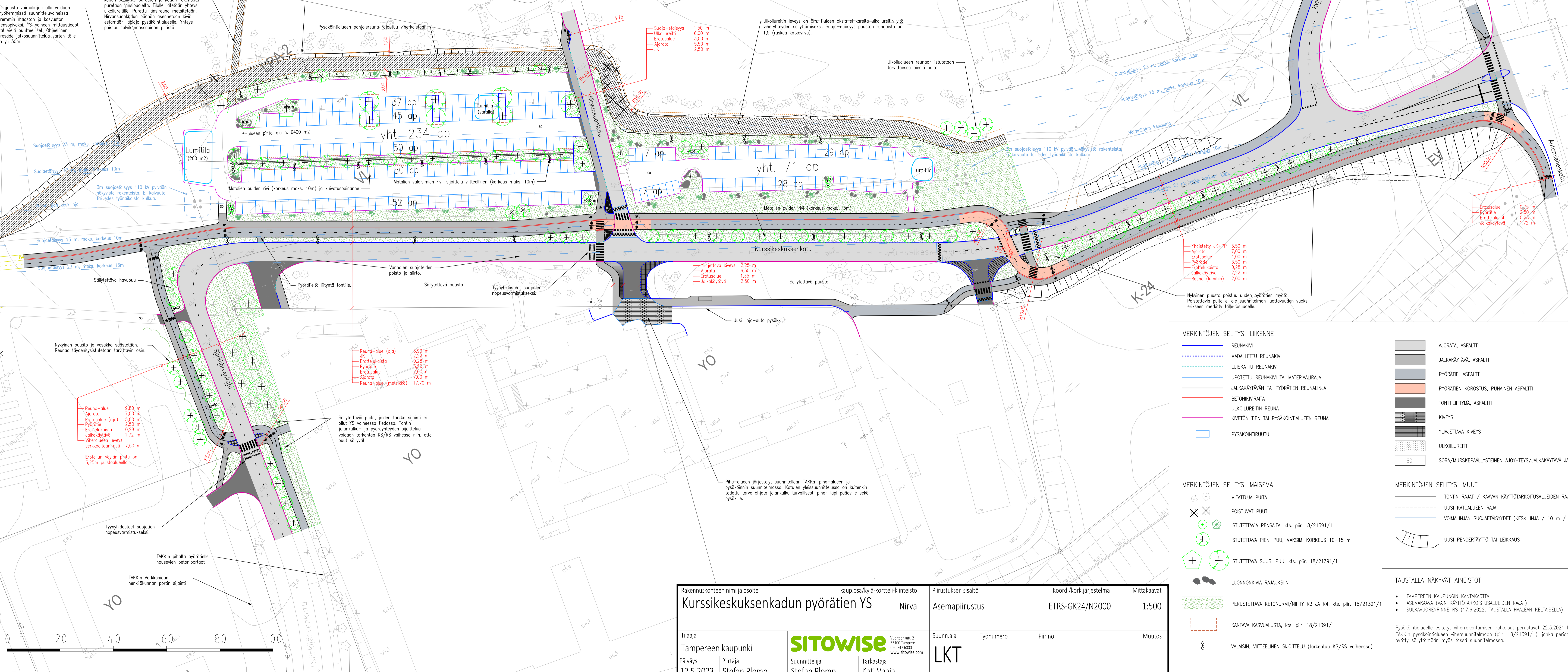
Ulkokulureitti sijoitetaan nykyisen paikoitusalueen reunan niin, että metsän puustoinen reuna säilyy ennallaan.

Pysäköintialueen pohjoisreuna rajautuu viherkäistään.

Ulkokulureitin leveys on 6m. Puiden oksia ei korota ulkokulureitin yltä viherhyteiden säilyttämiseksi. Suoja-erittäisyä puuston rungoista on 1,5 (ruskea katkoviiva).

Ulkokulureitin reunan istutetaan tarvittaessa pieniä puuta.

Nykyinen puusto poistuu uuden pyörätien myötä. Poistettavia puuta ei ole suunnitelman luottavuuden vuoksi erikseen merkitty tälle osuudelle.



- Suoja-erittäisyys 1,50 m
- Ulkokulureitti 6,00 m
- Erotusalue 3,00 m
- Ajorata 5,50 m
- JK 2,50 m

- Yläajettava kiveys 2,25 m
- Ajorata 6,50 m
- Erotusalue 1,35 m
- Jalkakäytävä 2,50 m

- Yhdistetty JK+PP 3,50 m
- Ajorata 7,00 m
- Erotusalue 4,00 m
- Pyörätie 3,50 m
- Erottelukaista 0,28 m
- Jalkakäytävä 2,22 m
- Reuna (lumitila) 2,00 m

- Reuna-alue (oja) 3,90 m
- JK 2,22 m
- Erottelukaista 0,28 m
- Pyörätie 3,50 m
- Erotusalue 2,00 m
- Ajorata 7,00 m
- Reuna-alue (metallikö) 17,70 m

- Reuna-alue 9,80 m
- Ajorata 7,00 m
- Erotusalue (oja) 5,00 m
- Pyörätie 2,50 m
- Erottelukaista 0,28 m
- Jalkakäytävä 1,72 m
- Viheralueen leveys verkkoalustan asti 7,60 m
- Erotellun väyän pinta on 3,25m puustoalueella



MERKINTÖJEN SELITYS, LIIKENNE

- REUNAKIVI
- MADALLETTU REUNAKIVI
- LUISKATTU REUNAKIVI
- UPOTETTU REUNAKIVI TAI MATERIAALIRAJA
- JALKAKÄYTTÄVÄN TAI PYÖRÄTIEN REUNALINJA
- BETONIKIVIRAITA
- ULKOKULUREITIN REUNA
- KIVETÖN TIEN TAI PYSÄKÖINTIALUEEN REUNA
- PYSÄKÖINTIRUUTU

- AJORATA, ASFALTI
- JALKAKÄYTTÄVÄ, ASFALTI
- PYÖRÄTIE, ASFALTI
- PYÖRÄTIEN KOROSTUS, PUNAINEN ASFALTI
- TONTILIIJYMÄ, ASFALTI
- KIVEYS
- YLAJETTAVA KIVEYS
- ULKOKULUREITTI
- SO SORA/MURSEKÄÄLLISTEINEN AJOHYTEYS/JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄTIE

MERKINTÖJEN SELITYS, MAISEMA

- MITATTUJA PUITA
- POISTUVAT PUUT
- ISTUTETTAVA PENSAITA, kts. piir. 18/21391/1
- ISTUTETTAVA PIENI PUU, MAKSIMI KORKEUS 10-15 m
- ISTUTETTAVA SUURI PUU, kts. piir. 18/21391/1
- LUONNONKIVÄ RAJAUKSIIN
- PERUSTETTAVA KETONURMI/NIITYT R3 JA R4, kts. piir. 18/21391/1
- KANTAVA KASVUJALUSTA, kts. piir. 18/21391/1
- VALAISIN, VIITTEELLINEN SUOITTELU (tarkentuu KS/RS vaiheissa)

MERKINTÖJEN SELITYS, MUUT

- TONTIN RAJAT / KAAVAN KÄYTTÖTARKOITUSALUEIDEN RAJAT
- UUSI KATUALUEEN RAJA
- VOIMALINJAN SUOJAETÄISYKSET (KESKILINJA / 10 m / 23 m)
- UUSI PENGERTÄYTTÖ TAI LEIKKAUS

TAUSTALLA NÄKYVÄT AINEISTOT

- TAMPEREEN KAUPUNGIN KANTAKARTTA
- ASEMAKAAVA (VAIN KÄYTTÖTARKOITUSALUEIDEN RAJAT)
- SULKAVUORENRINNE RS (17.6.2022, TAUSTALLA HAALLEAN Keltaisella)

Pysäköintialueelle esitetyt viherhankkimisen ratkaisut perustuvat 22.3.2021 laadittuun TAKK:n pysäköintialueen viheruunnitelmaan (piir. 18/21391/1), jonka periaatteet on pyritty säilyttämään myös tässä suunnitelmassa.

Rakennuskohteen nimi ja osoite Kursikeskuksenkadun pyörätien YS		kaup.osa/kylä-kortteli-kiinteistö Nirva	Piirustuksen sisältö Asemapiirustus	Koord./kork.järjestelmä ETRS-GK24/N2000	Mittakaavat 1:500
Tilaja Tampereen kaupunki	Piirtäjä Stefan Plomp	Suunnittelija Stefan Plomp	Työnumero LKT	Piir.no	Muutos
Päiväys 12.5.2023		Tarkastaja Kati Vaaja			



Vuolteenkatu 2
33100 Tampere
020 747 6000
www.sitowise.com